



Viajes verdes

13 de enero de 2011

Según datos de la Organización Mundial del Turismo ("*Climate Change and Tourism: Responding to Global Challenges*", UNEP and UNWTO, 2007), esta actividad causa el 5% de las emisiones globales de CO₂. Además, el 75% del dióxido de carbono generado por dicha industria proviene del transporte; el aéreo es responsable del 40%. Por esto, hemos preparado una guía de consejos que te ayudarán a que tu impacto sea menor donde quiera que vayas en tus próximas vacaciones.

Al planificar tu viaje

Busca hoteles que implementen sistemas de separación y reciclaje de desechos. Existen algunos que utilizan fuentes de energía renovables. Investiga si hay en el sitio donde vas y haz lo posible por hospedarte ahí.

Mientras estas ahí

Utiliza los medios de transporte locales en lugar de arrendar un auto. Además, considerando el ahorro, por ejemplo en México recorrer un trayecto en auto -que dura 15 minutos ida y vuelta- cuesta aproximadamente 50 pesos, mientras que hacerlo en transporte público, sólo 15. También investiga si puedes arrendar bicicletas y explora la zona.

Prefiere las compañías de viajes que ofrezcan destinos eco-turísticos. De esta manera fomentas el desarrollo sustentable, reduces tu impacto en el ambiente y potencias el desarrollo económico de las comunidades locales. Si te vas de excursión, no cortes la vegetación; tampoco alimentos a los animales, porque nuestra comida es "chatarra" para un animal salvaje, por lo que podrías enfermarlo.

No dejes tus residuos -esto incluye las colillas de cigarro- ya que una colilla tarda 10 años en degradarse y es suficiente para contaminar 70 litros de agua. Lleva bolsas para desechar tus residuos y después busca los contenedores especiales para poder reciclar.

Cuando estés al aire libre, no hagas fogatas y sobre todo evítalas si hay viento: la vegetación -principalmente en verano- puede ser muy inflamable. Si deseas cocinar algo, busca los sitios especiales para ello o utiliza cocinas a gas.

Algunos hoteles *eco-friendly* permiten que los huéspedes decidan el momento en que se deben cambiar las toallas y la ropa de cama; opta por la reutilización en lugar del cambio diario.

Si viajas en barco, no arrojes tu basura al mar; guárdala y deposítala en los basureros que están en el puerto. Por cada cinco kilos de plancton (un microorganismo que sirve de alimento a la mayor parte de las especies marinas, y que es el mayor responsable de realizar la fotosíntesis en el océano) hay un kilo de desechos plásticos que perjudican la vida.

De vuelta a casa

No compres *souvenirs* hechos con corales, conchas, pieles, etcétera. Afectan a las especies en peligro de extinción y pueden multarse en la aduana al regresar.

Números naturales

- * 800 millones de viajeros se movilizan cada año con motivo de vacaciones y un 43% lo hace en avión.
- * 1 hotel de 145 habitaciones puede ahorrar al año 8.678.000 litros de agua si instala sistemas ahorradores.
- * 70.000 toneladas de basura al año es lo que genera un barco crucero, de acuerdo con el Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA).
- * 30% o más, del consumo de energía de la Unión Europea proviene del sector turístico.
- * 40.000 eco-turistas visitan la Antártida anualmente.

Fuente: Equilibrio, p.41

Publica: Enero 2011/Número 29

Santiago será cada vez más verde

La Nación 07/11/2008

Por Ricardo Ahumada

Las comunas periféricas del sur y poniente, presentan índices inferiores a los dos metros cuadrados de áreas verdes por habitantes, situación que el nuevo Plano Regulador Metropolitano para Santiago (PRMS) busca revertir. Una labor que cambiaría el nuevo plano de Santiago.

Revertir los espacios grises y equilibrar las áreas verdes de la capital. Esta es la premisa de la propuesta del PRMS para Santiago en veinte años más. Tarea no menor: en algunos sectores de la capital ni siquiera llegan al 20% del espacio que la OMS pide como norma internacional (9 metros cuadrados por habitante).

Pero el desafío es mayor en los sectores más pobres de la capital. Según el Seremi de Vivienda y Urbanismo, Carlos Estévez, se detectó que precisamente son las comunas más pobres las que tienen menos áreas verdes. “Lamentablemente la distribución de las áreas verdes consolidadas replica el patrón de segregación que tanto aflige a nuestra ciudad”.

Equilibrar la norma

Para eso, el nuevo Plano Regulador pretende reservar un 40% del nuevo territorio para superficies verdes y así llegar en un plazo de veinte años a equilibrar la norma. “El eje que hemos trabajado con mayor fuerza, tomando en cuenta que la ciudad va a seguir creciendo, es para tener un Santiago más verde e integrado”, dice Javier Wood, jefe del Departamento de Desarrollo Urbano de la Seremi de Vivienda y Urbanismo Metropolitana.

Según estimaciones de la secretaría regional, a 2030 la capital tendría dos millones más de habitantes, lo que le imprime una importancia mayor a la meta de hacer de Santiago un espacio más amable e integrada.

A esto se sumará la ejecución de seis nuevos parques urbanos: Cerros de Renca Norte, La Hondonada, La Aguada, Sur Cerros de Chena, La Cañamera y Ciudad Parque Bicentenario.

Además, la actualización del PRMS propone la revisión de varias mejoras en la vialidad inter-comunal, equipamiento, actividad productiva y riesgos naturales en la RM. Según Wood, la idea es que las obras no sólo se grafiquen, sino que se cumplan y ejecuten, algo que quedó al debe en el PRMS de 1994, que sólo cumplió con el 10% de lo proyectado.

